

Benötigtes Werkzeug für den Aufbau der Hinterachse.

Es ist sehr empfehlenswert hochwertiges Werkzeug zu benutzen.

Dies sind Beispielwerkzeuge und keine Referenzwerkzeuge.

Bei so gut wie allen Schraubenverbindungen sollte mittelfester Schraubenlack oder Schraubekleber benutzt werden. In der Praxis hat sich Loctite 243 sehr bewährt.

Alle Schrauben vor der Montage mit Bremsenreiniger oder ähnlichem entfetten.



2,5/3/4/5mm Inbusschlüssel

Zange

8mm Ring/Gabelschlüssel

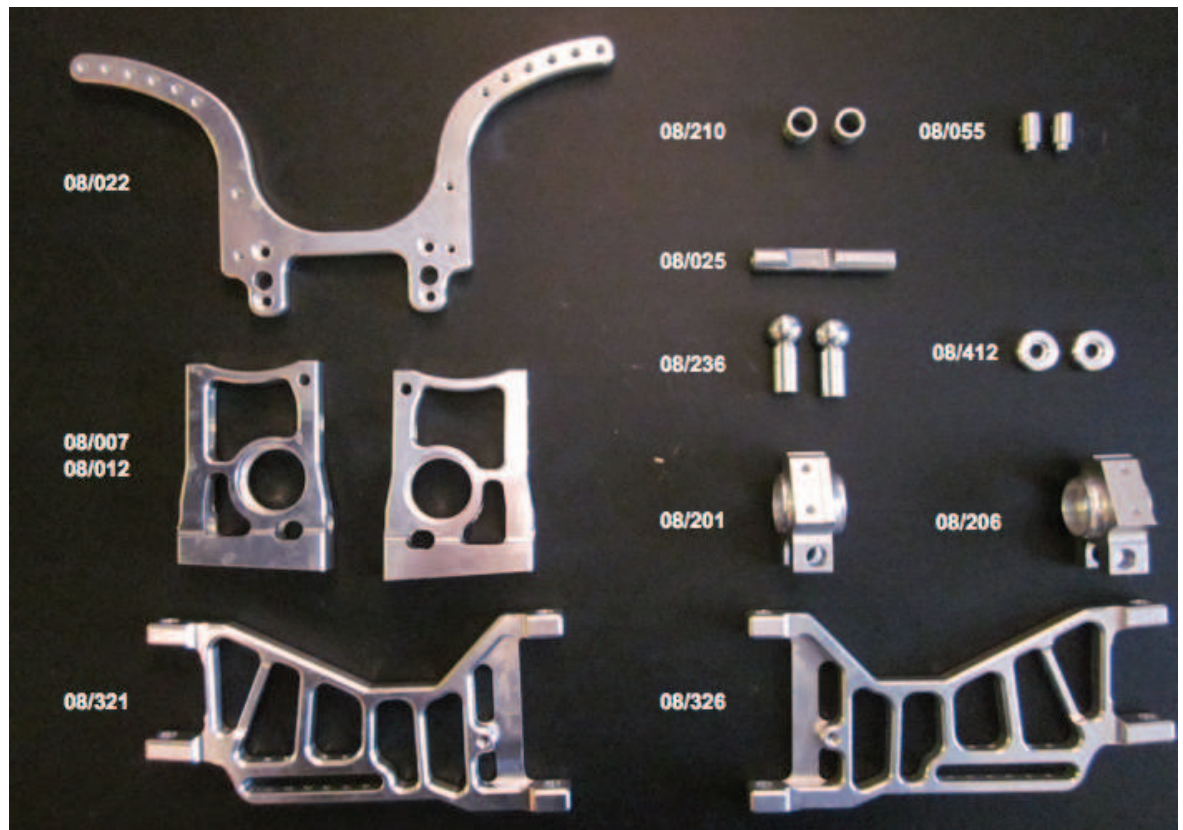
Mittelfeste
Schraubensicherung

Cuttermesser

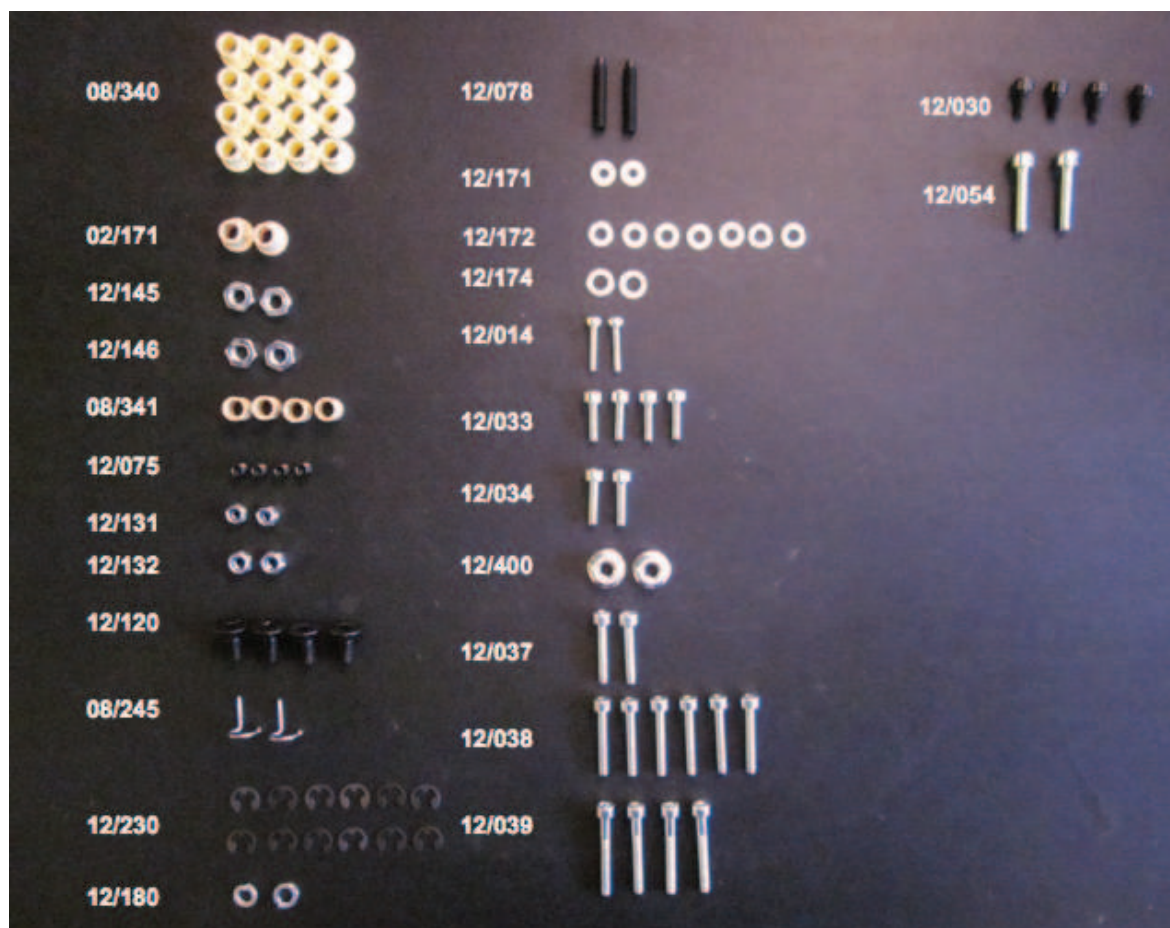
Bei diesem Symbol ist es wichtig
Schraubensicherung zu benutzen.



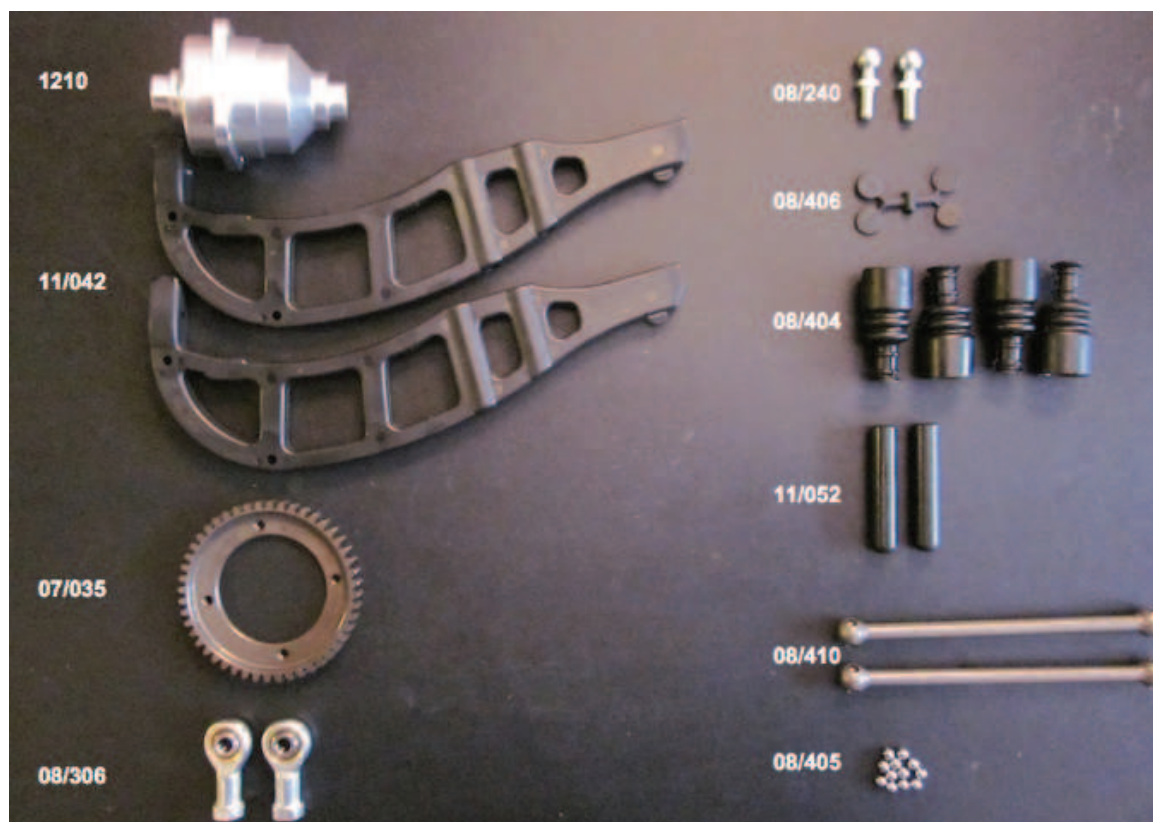
Packung 7: Hinterachse



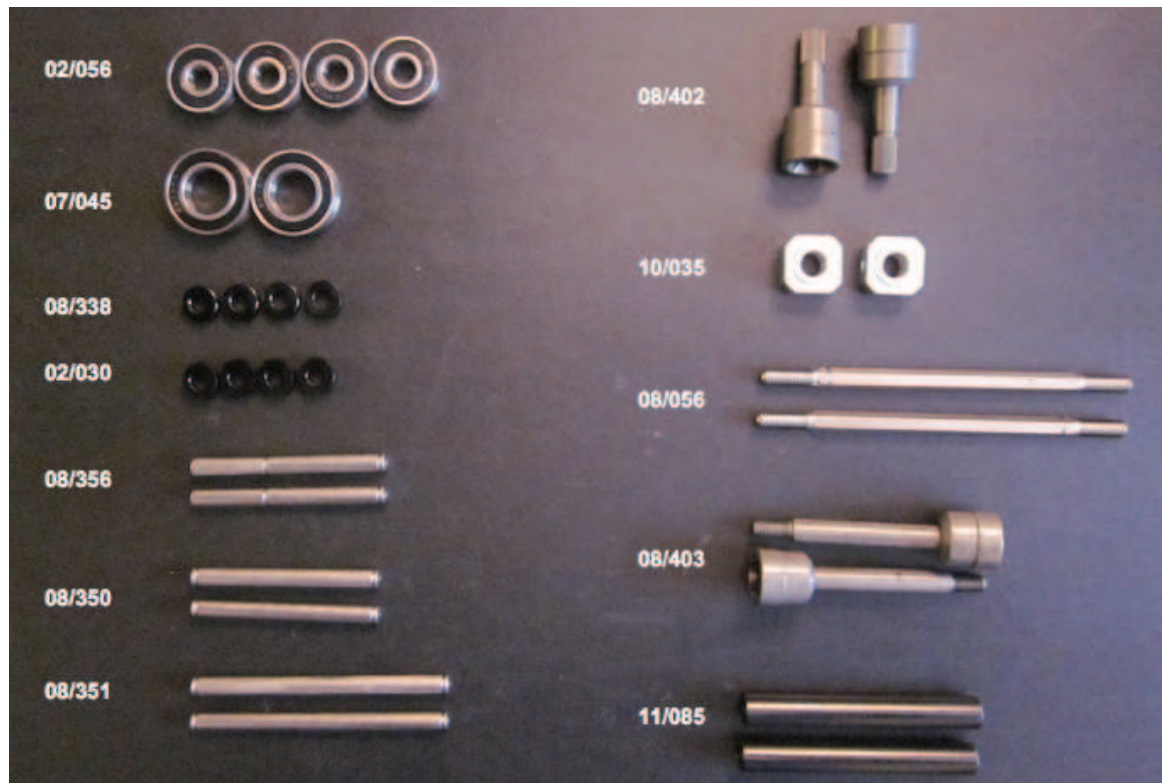
Packung 8: Hinterachse

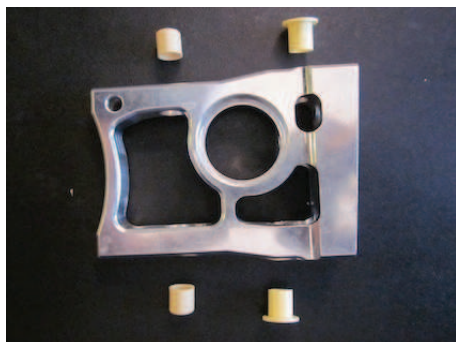


Packung 9: Hinterachse



Packung 9: Hinterachse





Bei den beiden Differentialböcke (08/007 Links, 08/012 Rechts) je 4 Bundlagerbuchsen (08/340) einpressen.



Links und Rechts sind unterschiedlich. Auf dem Bild ist der Linke links, der Rechte rechts.



Die Kugellager (07/045), das sind die größeren, in die Diffböge einpressen.



Das Zahnrad Z48 (07/035) mit den vier Zylinderschrauben 4x8 (12/030) auf das Differential (1210) schrauben. Auf richtige Position achten.



Hinterachse Aufbau



Die Diffböcke auf das Differential stecken. Auch hier auf die richtige Position achten.



Zwei Bundlagerbuchsen (02/171), das sind die kürzeren, in die Heckbrücke (08/022) pressen.

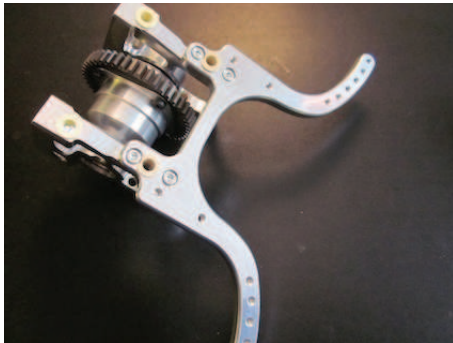


Die Bundlagerbuchsen mit einem Cuttermesser wie abgebildet kürzen.



Es muss genügend Platz für die Zylinderschraube sein.

Hinterachse Aufbau



Die Heckbrücke mit den Zylinderschrauben M4x14 (12/033) an die Diffböcke schrauben.



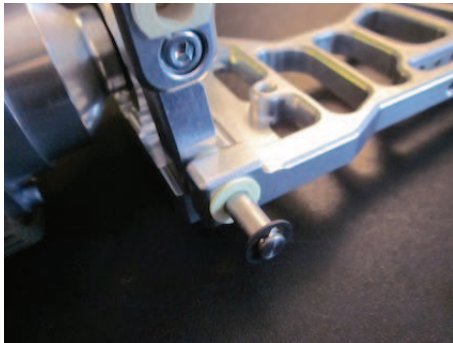
Jeweils 4 Bundlagerbuchsen (08/340) in die Querlenker (08/321 Links, 08/326 Rechts) pressen.



Linker und rechter Querlenker sind unterschiedlich, in der Abbildung ist der Linke oben und der Rechte unten.



Auf die Querlenkerstifte 6x86 (08/351) je einen Sicherungsring (12/230) aufbringen.



Den Querlenker an den Diffbock anbringen und den Querlenkerstift einschieben. Die ausgefräste Seite des Querlenkers ist oben.



Die Sicherungsringe auf die Querlenkerstifte anbringen.



Auf die Stiftschraube M5x25 (12/078) die M5 Mutter (12/132) 8mm einschrauben.



Die Gewindestifte in die unteren Querlenker schrauben. Die Mutter mit dem Gewindestift kontern. Mit diesem Gewindestift wird der Federweg des Fahrzeugs begrenzt und wird je nach Fahrbedürfnisse in der Höhe angepasst.

Hinterachse Aufbau



Je 2 Bundlagerbuchsen (08/340) in die Achsschenkel (08/201 Links, 08/206 Rechts) pressen.



Ein Kugellager (02/056) in den Achsschenkel gleichmäßig pressen. Darauf achten, dass es nicht verkantet



Die Lagerabstandsbuchse 10mm (08/210) in die Öffnung legen



Das zweite Kugellager gleichmäßig in den Achsschenkel pressen.



Die Kugel (08/240) in den Achsschenkel schrauben.



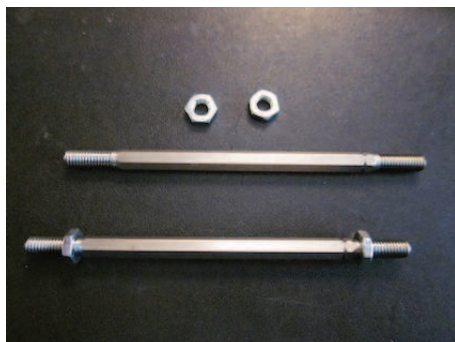
Auf die Querlenkerstifte 6x64 (08/350) je einen Sicherungsring (12/230) aufbringen.



Den Achsschenkel fixieren und den Querlenkerstift einschieben. Zwei Nachlaufbuchsen 4mm (08/338) mit einbauen. Position der Buchsen je nach Wunsch des Radstands wählen.



Die Sicherungsringe auf die Querlenkerstifte anbringen.



Auf die Sechskant 120mm (08/056) je eine Flachmutter M6 mit Rechtsgewinde (12/146) und eine mit Linksgewinde (12/145) aufschrauben.



Auf jedem Sechskant eine Kugelpfanne (08/236) und einen Gelenkkopf (08/306) aufschrauben.



Auf die Querlenkerstifte 6x62 (08/356) je einen Sicherungsring (12/230) aufbringen.

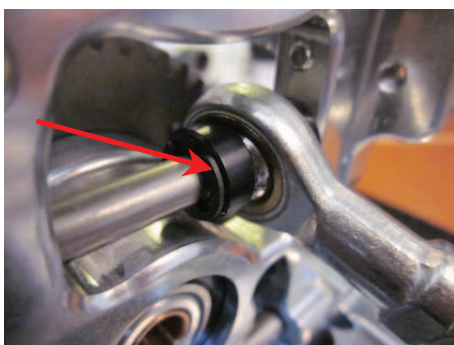


Den Querlenkerstift von hinten in den Diffbock schieben und eine Nachlaufbuchse 4,8mm (02/030) aufstecken.

Hinterachse Aufbau



Den vorbereiteten oberen Querlenker und eine weitere Nachlaufbuchse 4,8mm aufstecken.



Mit einem Sicherungsring sichern.

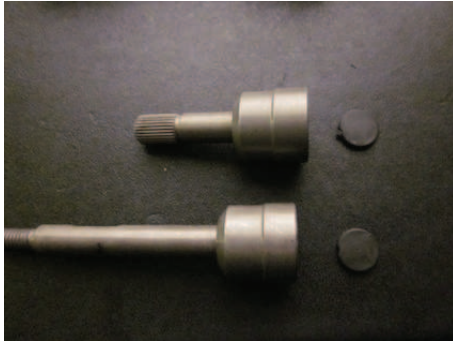


Je zwei Gummischutzbälge (08/404) auf die Antriebswelle (08/403) schieben. Hier hilft etwas Fett.



Je 3 Kugeln (08/405) an jedes Ende der Antriebswelle drücken.

Hinterachse Aufbau



In jede Steckachse (08/402) und jede Radantriebswelle (08/403) eine Gummidruckscheibe legen.

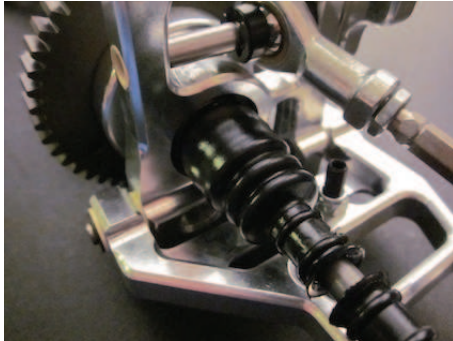


Eine Portion Fett dazu geben.



Den Gummischutzbalg über die Steckachse (Diffseite) schieben.

Hinterachse Aufbau



Die Antriebswelle in das Differenzial stecken. Evtl. die Passscheiben im Differenzial in die richtige Position bringen.



Die Radantriebswelle in den Achs-schenkel schieben.



Die Antriebswelle einschieben.



Den Gummischutzbalg anbringen.



Die Achsschenkel in die Kugelpfannen eindrücken.



Die Sicherungsbügel (02/137) in die Kugelpfanne einführen.



Und über die Kugelpfanne sichern.



Den Radmitnehmer (10/035) mit den Madenschrauben M5x5 (12/075) auf die glatten Flächen der Achswelle schrauben. Auf leichtes Spiel zum Kugellager achten.

Hinterachse Aufbau



Die Zylinderschraube M4x14 (12/033) in den Querlenker einschrauben. Hier wird später der Stossdämpfer befestigt.



Die Zylinderschrauben M4x22 (12/037) an die Heckbrücke schrauben (vom Heck zur Front). Die M4 Mutter (12/131) vorab anbringen, hier wird später der Stossdämpfer befestigt.



Die Unterlagscheibe für die Räder (08/412) und die Radmutter M6 (12/400) vorab an die Radachse schrauben.



Die Unterlagscheibe M5 (12/174) und den Aluhalter für den Heckspoiler (08/055) oben auf das Seitenteil (11/042) anbringen und....

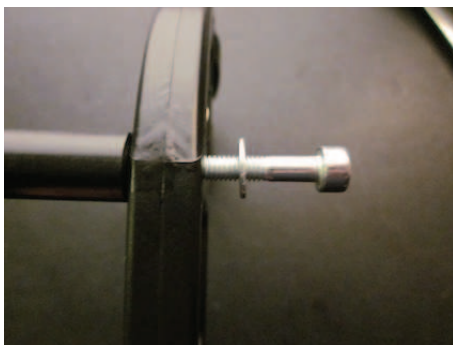
Hinterachse Aufbau



...mit der Zylinderschraube M3x16 (12/014) und der Unterlagscheibe M3 (12/171) befestigen.



Den Karosseriebolzen (11/052) mit einer Unterlagscheibe M4 (12/172) und der Zylinderschraube M4x25 (12/038) befestigen. **(habe eine M4x20 benutzt)**



Die zwei Streben mit je einer Unterlagscheibe M4 (12/172) und einer Zylinderschraube M4x30 (12/039) in das Seitenteil einschrauben.



Die beiden Seitenteile miteinander verbinden.

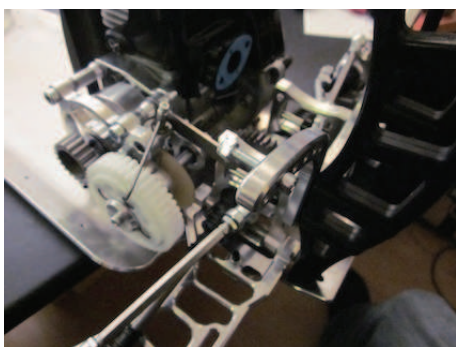
Hinterachse Aufbau



Die komplette Einheit mit vier Zylinderschrauben M4x25 (12/038) an die Heckbrücke schrauben.



Fertig montierte Hinterachse.



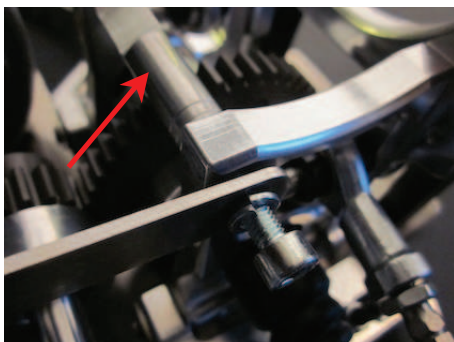
Die Hinterachse auf die Bodenplatte setzen und ausrichten. Zuvor sollte der Vergaser und der Luftfilter vom Motor gelöst werden.



Mit den Senkkopfschrauben M6x14 (12/120) die Hinterachse an der Bodenplatte festschrauben.



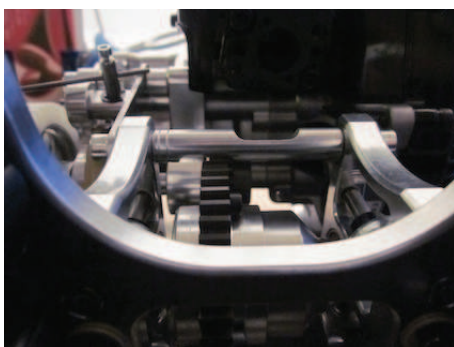
Hinterachse Aufbau



Die Abstandsrolle (08/025) zwischen die Diffböcke setzen. Auf der linken Seite das Verbindungsblech von der Motor/Getriebe Einheit mit dem Sprengring M5 (12/180) und der Zylinderschraube M5x22 (12/054) verschrauben. Evtl. Schrauben an der Getriebeeinheit leicht lösen.



Auf der rechten Seite mit dem Sprengring M5 und der Zylinderschraube M5x22 in die Abstandrolle schrauben.



Die Ausbuchtung der Abstandrolle muss richtig über dem Zahnrad stehen.